

RADVERKEHRSZÄHLUNGEN JAHRESBERICHT 2024



Wien, März 2025

Radverkehrszählungen
Jahresbericht 2024

durchgeführt von
nast consulting ZT GmbH
Lindengasse 38
A-1070 Wien

DI Nadler Birgit
DI Katzlinger Rosa

im Auftrag der
Magistratsabteilung 46
Verkehrsorganisation und technische Verkehrsangelegenheiten
Niederhofstraße 21
A-1120 Wien

Wien, März 2025

Inhaltsverzeichnis

1. AUFGABENSTELLUNG	1
2. HÄNDISCHE RADVERKEHRSZÄHLUNG FÜR DAS JAHR 2024.....	2
3. ERGEBNISSE DER DAUERZÄHLUNGEN FÜR DAS JAHR 2024.....	4
3.1 ZÄHLSTELLEN	4
3.2 ENTWICKLUNG DES RADVERKEHRS AN WERKTAGEN, SAMSTAGEN, SONN- UND FEIERTAGEN.....	7
3.2.1 <i>Radverkehrsstärken 2024</i>	7
3.2.2 <i>Jahresentwicklung zum Vorjahr</i>	9
3.2.3 <i>Monatsentwicklung zum Vorjahr</i>	17
4. WETTERDATEN FÜR DAS JAHR 2024	26
4.1 TEMPERATUR	26
4.2 NIEDERSCHLAG	27
4.3 SCHNEE	29
5. ZUSAMMENFASSUNG	30
VERZEICHNIS	32
5.1 ABBILDUNGS- UND TABELLENVERZEICHNIS.....	32
5.2 QUELLENVERZEICHNIS	33

1. Aufgabenstellung

Ziel des Projektes ist die Auswertung und Analyse der automatischen Dauerzählstellen für den Radverkehr und von punktuellen Kurzzeitzählungen. Die Rohdaten (Minutendaten) der automatischen Dauerzählstellen werden pro Monat analysiert und auf ihre Plausibilität geprüft. Bei unplausiblen bzw. nicht vorhandenen Daten wird eine Ersatzdatenberechnung durchgeführt.

Im Folgenden werden eine Übersicht der Kurzzeitzählungen sowie der Auswertungen der automatischen Dauerzählstellen gegeben und für das gesamte Jahr 2024 erläutert.

2. Händische Radverkehrszählung für das Jahr 2024

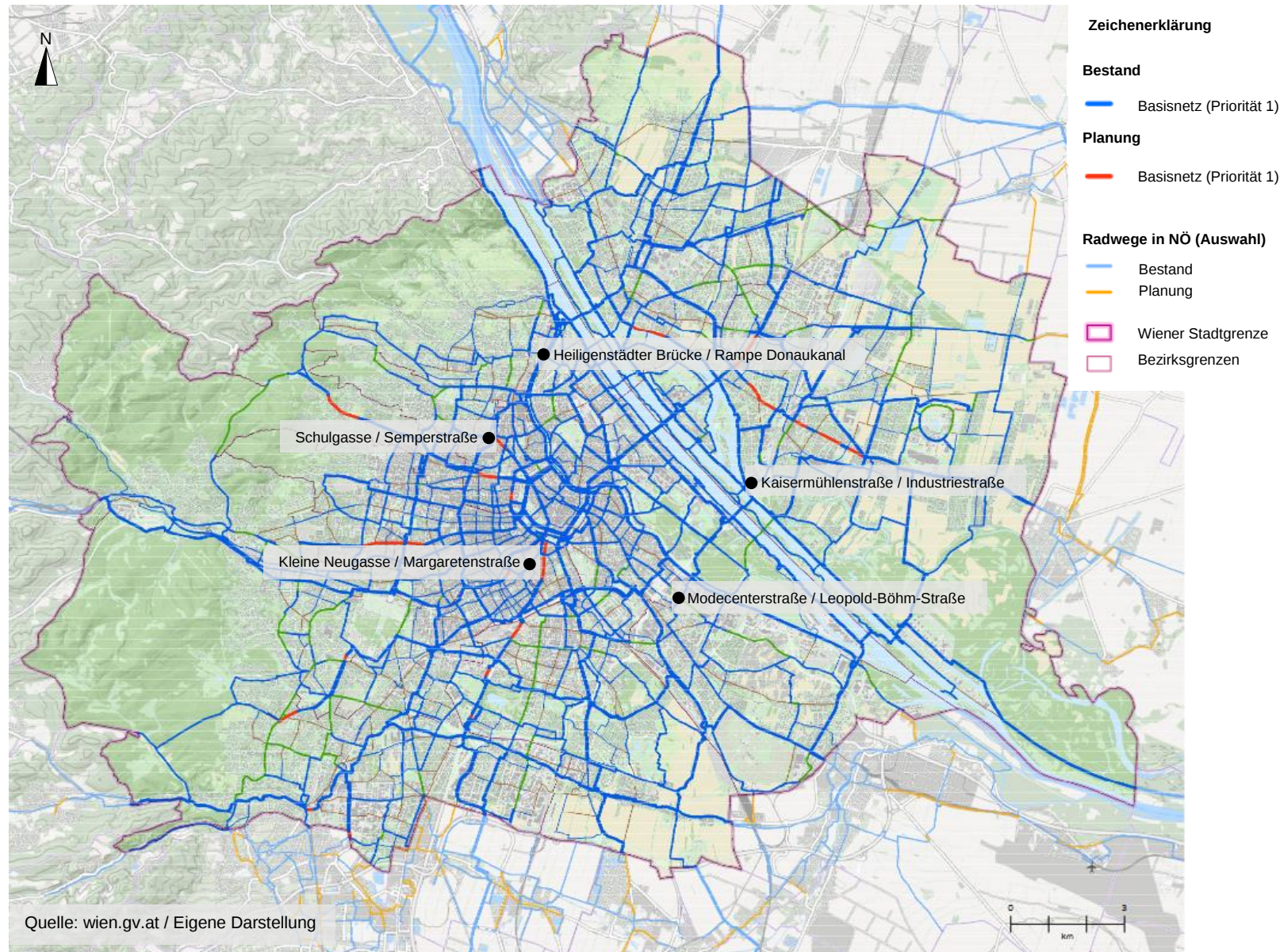
Die händischen Radverkehrszählungen wurden im Jahr 2024 an verschiedenen Werktagen (Werktage Dienstag, Mittwoch und Donnerstag), an fünf Kreuzungen jeweils im Zeitraum von 06:00 Uhr bis 09:00 Uhr und von 15:00 Uhr bis 19:00 Uhr von nast consulting durchgeführt. Die Stundendaten dieser Zählungen werden mithilfe eines Hochrechnungsmodells auf den jährlichen durchschnittlichen täglichen Radverkehr (DTV – RadfahrerInnen/24h) hochgerechnet. Es wird der DTV an Werktagen (Montag bis Freitag) in der Hauptradsaison von April bis Oktober sowie der DTV an Werktagen (Montag bis Freitag) im gesamten Jahr 2024 berechnet. Die Ergebnisse werden tabellarisch und in schematischen Plänen mit Angabe der einzelnen Relationen (Zu- und Abfahrten) für jede Kreuzung dargestellt.

Händische Radverkehrszählungen wurden im Juni 2024 an folgenden Standorten durchgeführt (siehe auch Abbildung 1):

- Modecenterstraße / Leopold-Böhm-Straße (1030/1110 Wien)
- Kleine Neugasse / Margaretenstraße (1050 Wien)
- Schulgasse / Semperstraße (1180 Wien)
- Heiligenstädter Brücke / Rampe Donaukanal (1190 Wien)
- Kaisermühlenstraße / Industriestraße (1220 Wien)

In der Schulgasse / Semperstraße erfolgte eine Vergleichszählung mit einer Zählung aus dem Jahr 2009. Im Vergleich zwischen 2024 und 2009 kam es zu einer deutlichen Steigerung des Radverkehrs. Auf der Schulgasse kam es in Summe der beiden Richtungen zu einer Steigerung von 289 gezählten Radfahrenden im Vergleichsjahr 2009 auf 1.970 RadfahrerInnen im Jahr 2024 (+580 %). Auf der Semperstraße wurde eine Steigerung der Summe der beiden Richtungen von 134 Radfahrende im Vergleichsjahr 2009 auf 1.060 RadfahrerInnen im Jahr 2024 (+690 %) festgestellt.

Abbildung 1: Örtlichkeiten der händischen Radverkehrszählungen im Jahr 2024



3. Ergebnisse der Dauerzählungen für das Jahr 2024

Im Folgenden sind die Ergebnisse der Auswertung der automatischen Dauerzählstellen des Radverkehrs dargestellt. Die Rohdaten (Minutendaten) der automatischen Dauerzählstellen des gesamten Jahres 2024 wurden pro Monat analysiert und auf ihre Plausibilität geprüft. Bei unplausiblen bzw. nicht vorhandenen Daten erfolgte eine Ersatzdatenberechnung. Für die Zählstelle Argentinierstraße wurden aufgrund von Baumaßnahmen (Errichtung einer Fahrradstraße) keine Ersatzdaten für das Jahr 2024 berechnet.

Für jeden Monat des Jahres 2024 wurde das Radverkehrsaufkommen an Werktagen (Montag bis Freitag), Samstagen, Sonn- und Feiertagen ermittelt und mit dem Vorjahresmonat verglichen.

3.1 Zählstellen

Im Jahr 2024 wurden im Zeitraum von Jänner bis Dezember die Ergebnisse von 17 automatischen Dauerzählstellen des Radverkehrs in Wien ausgewertet.

Folgende Dauerzählstellen wurden analysiert:

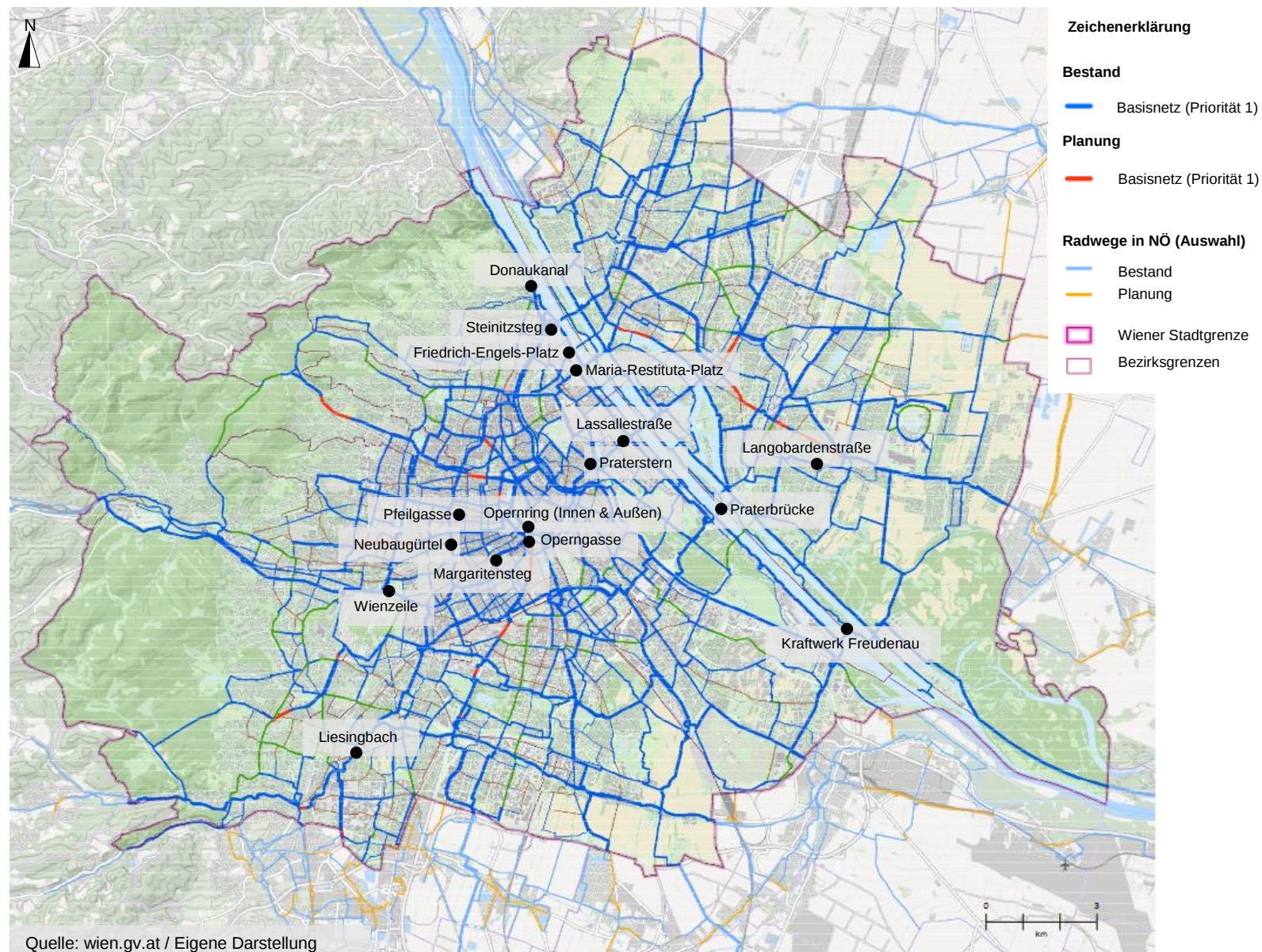
- Lassallestraße (1020 Wien), Lassallestraße ONr. 9B
- Donaukanal (1190 Wien), Nußdorfer Lände / Sickenberggasse (unter der Eisenbahnbrücke)
- Langobardenstraße (1220 Wien), Langobardenstraße auf Höhe der ONR. 121
- Liesingbach (1230 Wien), Osrabrücke / Karl-Heinz-Straße
- Wienzeile (1130 Wien), Linke Wienzeile (Höhe Coudenhove-Park)
- Neubaugürtel (1070 Wien), Neubaugürtel ONr. 14-16
- Opernring Innen (1010 Wien), Opernring ONr. 4
- Opernring Außen (1010 Wien), Opernring ONr. 9
- Margaritensteg (1050 Wien), Höhe Hamburgerstraße
- Praterstern (1020 Wien), Höhe Heinestraße
- Operngasse (1040 Wien), Höhe Esperanto Park
- Pfeilgasse (1080 Wien), Bereich Tigerpark
- Steinitzsteg (1200 Wien), Rampe zum Steinitzsteg
- Friedrich-Engels-Platz (1200 Wien), Radweg Verlängerung Engerthstraße
- Maria-Restituta-Platz (1200 Wien), zwischen Bahnhof Handelskai und Handelskai ONr. 92 (Rivergate)
- Praterbrücke (1020 Wien), Praterbrücke bei Wendel Donauinsel
- Kraftwerk Freudenau (1020 Wien), Rampe zur Donauinsel

Aufgrund von Ausfällen erfolgte für die Radverkehrsdaten folgender automatischer Radverkehrszählstellen eine Ersatzdatenberechnung:

- Zählstelle Neubaugürtel: 01.01.2024-14.03.2024
- Zählstelle Liesingbach: 27.01.2024-31.05.2024
- Zählstelle Praterbrücke: 27.01.2024-12.02.2024, 28.05.2024 und 1.-7.06.2024
- Zählstelle Donaukanal: 03.03.2024-03.05.2024
- Zählstelle Opernring außen: 10.03.2024-30.11.2024
- Zählstelle Opernring innen: 08.04.2024-31.12.2024
- Zählstelle Lassallestraße: 20.03.2024-07.06.2024, 18.06-05.07.2024 und 17.12-31.12.2024
- Zählstelle Praterstern: 10.-30.06.2024
- Zählstelle Operngasse: 09.10.-10.10.2024

Die Standorte der Dauerzählstellen sind in Abbildung 2 dargestellt.

Abbildung 2: Örtlichkeiten der automatischen Radverkehrsdauerzählstellen (Jahr 2024)



3.2 *Entwicklung des Radverkehrs an Werktagen, Samstagen, Sonn- und Feiertagen*

3.2.1 Radverkehrsstärken 2024

Die Radverkehrsstärken (Absolutzahlen der RadfahrerInnen pro Monat) von Montag bis Sonntag, gegliedert nach den einzelnen Monaten, sind in Tabelle 1 dargestellt.

Die höchsten Radverkehrsstärken (Mo-So) sind von Jänner bis Dezember 2024 am Opernring (1.774.267 RadfahrerInnen, Zählstelle Opernring Innen und Opernring Außen) zu verzeichnen. Es wird darauf hingewiesen, dass bei dieser Zählstelle überwiegend Daten aus der Ersatzdatenberechnung zur Verfügung standen.

An zweiter Stelle liegt die Zählstelle Operngasse mit 1.400.019 RadfahrerInnen im gesamten Jahr 2024 (Mo-So). Bei der Zählstelle Lassallestraße wurden 1.348.910 RadfahrerInnen im Jahr 2024 registriert. Danach weisen die Zählstellen Praterstern mit 1.143.791 RadfahrerInnen (hier kam es zu einer Verkehrsbehinderung durch eine Baustelle in den Monaten Juli und August) und Praterbrücke mit 1.141.868 RadfahrerInnen die größten Radverkehrsstärke auf. Die weiteren Zählstellen weisen Radverkehrsstärken geringer als 1 Million RadfahrerInnen im Jahr 2024 auf.

Tabelle 1: Radverkehrsstärken aller Zählstellen pro Monat von Montag bis Sonntag (Mo-So) im Zeitraum von Jänner bis Dezember 2024

	Anzahl der RadfahrerInnen pro Monat von Mo-So												
Jahr 2024	Jänner	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Summe
Argentinerstraße													
Praterbrücke	23 469	41 700	65 150	110 155	133 172	166 988	179 690	170 621	108 444	69 014	45 077	28 388	1 141 868
Donaukanal	15 216	25 556	37 303	50 230	76 280	79 732	87 660	86 150	54 065	40 859	24 716	14 982	592 749
Operngasse	65 573	80 110	103 663	133 317	142 425	153 573	153 119	127 171	124 109	132 871	108 095	75 993	1 400 019
Friedrich-Engels-Platz	8 140	11 169	16 192	23 596	28 048	33 055	37 440	34 647	24 479	17 852	12 665	11 333	258 616
Margaritensteg	4 894	7 326	11 278	15 369	16 998	17 369	16 860	16 516	12 335	11 062	7 832	5 672	143 511
Kraftwerk Freudenau	4 380	8 850	14 076	26 253	32 792	32 585	37 274	36 612	21 818	14 421	8 304	4 781	242 146
Langobardenstraße	10 267	15 197	20 128	27 199	30 946	33 102	35 879	35 525	27 884	23 139	16 543	12 286	288 095
Lassallestraße	35 031	52 670	84 200	138 821	127 042	174 256	230 234	198 601	123 594	83 369	57 977	43 115	1 348 910
Liesingbach	5 837	9 181	12 514	14 829	20 015	22 709	23 511	22 306	17 989	15 044	9 800	6 174	179 909
Wienzeile	18 999	28 491	39 887	51 358	59 729	61 116	63 554	59 664	48 143	42 462	32 534	22 481	528 418
Maria-Restituta-Platz	8 789	13 387	20 399	36 600	41 217	48 225	60 133	56 165	32 455	18 344	13 014	8 235	356 963
Neubaugürtel	32 908	43 651	55 301	58 454	64 405	67 958	72 776	64 201	54 114	49 246	38 464	26 915	628 393
Opernring Innen	39 967	51 708	74 489	98 492	125 368	129 436	130 066	117 876	94 044	95 645	70 807	36 731	1 064 629
Opernring Außen	23 298	32 516	48 785	68 836	79 844	80 476	91 732	83 215	65 574	67 502	47 256	20 604	709 638
Praterstern	41 811	56 899	77 766	115 300	132 398	175 759	106 343	77 822	127 848	102 656	77 117	52 072	1 143 791
Pfeilgasse	26 805	33 300	41 116	54 480	47 535	52 242	54 036	47 604	49 809	54 214	44 826	32 491	538 458
Steinitzsteg	21 264	35 784	56 224	84 573	97 915	109 103	125 812	117 608	78 819	55 905	36 125	22 589	841 721

Berechnung von Ersatzdaten (Neubaugürtel: 01.01.2024-14.03.2024; Liesingbach: 27.01.2024-31.05.2024; Praterbrücke: 27.01.2024-12.02.2024, 28.05.2024 und 1.-7.06.2024; Donaukanal: 03.03.2024-03.05.2024; Opernring außen: 10.03.2024-30.11.2024; Opernring innen: 08.04.2024-31.12.2024; Lassallestraße: 20.03.2024-07.06.2024, 18.06-05.07.2024 und 17.12-31.12.2024; Praterstern: 10.-30.06.2024; Operngasse: 09.10.-10.10.2024)

Keine hochgerechneten Daten

Verkehrseinschränkung wegen Baustelle

3.2.2 Jahresentwicklung zum Vorjahr

Im Folgenden wird ein Überblick über die Jahresentwicklung der Zählstellen in den einzelnen Monaten im Vergleich zum gleichen Vorjahresmonat an Werktagen, Sonn- und Feiertagen gegeben. Die Tabelle 2 zeigt die genauen Ergebnisse für die einzelnen Zählstellen in Prozent. Die Entwicklungen pro Monat werden detailliert im Kapitel 3.2.3 dargestellt.

An den Werktagen (Mo-Fr) wurden im Jahr 2024 an neun Zählstellen eine Zunahme gegenüber dem Vorjahr 2023 registriert. Die höchste Zunahme verzeichnete die Zählstelle Praterbrücke mit +13,9 %, gefolgt von der Zählstelle Friedrich-Engels-Platz mit +4,4 %. Bei den Zählstellen Donaukanal, Langobardenstraße, Liesingbach, Neubaugürtel, Opernring außen, Margaritensteg, Maria-Restituta-Platz und am Kraftwerk Freudenau wurde eine Abnahme verzeichnet. Hier trat die größte Abnahme bei der Zählstelle Margaritensteg mit -24,1 %, gefolgt von der Zählstelle Maria-Restituta-Platz mit -7,4 %.

An Sonn- und Feiertagen (SO+F) wiesen 15 Radverkehrszählstellen eine Zunahme des Radverkehrs im Vergleich mit dem Vorjahr auf. Die Zählstelle Praterbrücke weist mit +27,2 % den höchsten Zuwachs auf. An zweiter Stelle liegt mit einer Erhöhung von +20,5 % die Zählstelle Steinitzsteg. Es weisen nur zwei Radverkehrszählstellen eine Abnahme gegenüber 2023 auf. Die Zählstelle Margaritensteg weist mit -10,3 % den größten Rückgang auf. Bei der Zählstelle Neubaugürtel kam es zu einer Verringerung von -4,0 % gegenüber 2023.

Bei der Betrachtung der Radverkehrsdaten sind folgende Maßnahmen zu berücksichtigen:

- Die Zählstellen Opernring innen und außen sind jeweils 9 Monate im Jahr ausgefallen und wurden mit Ersatzdaten analysiert.
- Bei der Zählstelle Praterstern kam es im Juli und August zu Behinderungen durch eine Baustelle.
- Im Zeitraum von 08. und 16. September kam es zu einem Starkregenereignis mit darauffolgendem Hochwasser in Wien und Niederösterreich. Daraufhin kam es aufgrund des Hochwassers zu Verkehrseinschränkungen im Bereich des Individual- und öffentlichen Verkehrs und manche Radwege mussten für einige Tage teilweise gesperrt werden.
- Für die Zählstelle Argentinierstraße wurde aufgrund von Baumaßnahmen (Errichtung einer Fahrradstraße) keine Ersatzdaten berechnet.

- Zählstelle Margaritensteg: Die Hauptradroute über die Rechte Wienzeile ist aufgrund der U-Bahn-Baustelle seit mehreren Jahren unterbrochen und dadurch sind Verlagerungen des Radverkehrs auf die Umleitung in die Mollardgasse feststellbar.

Die absoluten Zahlen für den JDTV (jährlicher durchschnittlicher täglicher Radverkehr (RadfahrerInnen/24h)) sind in Tabelle 3 aufgelistet.

Tabelle 2: Entwicklung des JDTV* an Werktagen (Mo-Fr) und Sonn- und Feiertagen (So+F) im Jahr 2024 im Vergleich zum Jahr 2023 (in Prozent)

	(Mo-Fr) Werktage [%]	So+F [%]
Argentiniestraße		
Donaukanal	-4,0	+6,4
Langobardenstraße	-0,6	+16,6
Lassallestraße	+3,9	+13,7
Liesingbach	-5,5	+0,8
Neubaugürtel	-6,0	-4,0
Opernring Innen	+0,2	+7,6
Opernring Außen	-1,4	+6,5
Wienzeile	+2,6	+17,0
Margaritensteg	-24,1	-10,3
Operngasse	+3,2	+16,1
Praterstern	+4,2	+4,4
Pfeilgasse	+1,5	+8,8
Steinitzsteg	+2,7	+20,5
Friedrich-Engels-Platz	+4,4	+19,0
Maria-Restituta-Platz	-7,4	+8,1
Praterbrücke	+13,9	+27,2
Kraftwerk Freudenau	-5,7	+8,9

 prozentuelle Zunahmen des Radverkehrs im Jahr 2024 gegenüber 2023

 prozentuelle Abnahmen des Radverkehrs im Jahr 2024 gegenüber 2023

* JDTV: jährlicher durchschnittlicher täglicher Radverkehr (RadfahrerInnen/24h)

Tabelle 3: JDTV* an Werktagen (Mo-Fr) und Sonn- und Feiertagen (So+F) im Jahr 2024 im Vergleich zum Jahr 2023

	2023		2024	
	Mo-Fr Werktage [JDTV*]	So+F [JDTV]	Mo-Fr Werktage [JDTV*]	So+F [JDTV]
Argentinierstraße	3 502	1 935		
Donaukanal	1 534	1 951	1 472	2 075
Langobardenstraße	857	566	852	660
Lassallestraße	3 570	3 244	3 710	3 689
Liesingbach	527	513	498	517
Neubaugürtel	2 058	1 202	1 934	1 154
Opernring Innen	3 219	2 016	3 224	2 170
Opernring Außen	2 209	1 283	2 178	1 366
Wienzeile	1 501	1 094	1 540	1 280
Margaritensteg	523	415	397	372
Operngasse	4 394	1 883	4 533	2 186
Praterstern	3 228	2 576	3 363	2 691
Pfeilgasse	1 710	756	1 735	822
Steinitzsteg	2 112	2 334	2 170	2 812
Friedrich-Engels-Platz	683	626	713	745
Maria-Restituta-Platz	964	1 150	893	1 243
Praterbrücke	2 567	3 045	2 924	3 874
Kraftwerk Freudenau	585	935	552	1 018

 Berechnung von Ersatzdaten:

- 2023:
Lassallestraße: 23.01.2023-31.08.2023, 09.,11.,14.-15.,18.,21.,24-28. und 30.09.2023,
 04.10.2023-12.10.2023; Liesingbach: 03.03.2023-08.03.2023; Argentinierstraße: 17.04.2023-
 31.12.2023; Opernring Außen: 01.11.2023-13.11.2023; Neubaugürtel: 02.11.2023-31.12.2023;
Praterbrücke Richtung Donauinsel: 02.12.2023-07.12.2023
- 2024:
Neubaugürtel: 01.01.2024-14.03.2024; Liesingbach: 27.01.2024-31.05.2024; Praterbrücke:
 27.01.2024-12.02.2024, 28.05.2024 und 1.-7.06.2024; Donaukanal: 03.03.2024-03.05.2024;
Opernring außen: 10.03.2024-30.11.2024; Opernring innen: 08.04.2024-31.12.2024;
Lassallestraße: 20.03.2024-07.06.2024, 18.06-05.07.2024 und 17.12-31.12.2024; Praterstern: 10.-
 30.06.2024; Operngasse: 09.10.-10.10.2024

* JDTV: jährlicher durchschnittlicher täglicher Radverkehr (RadfahrerInnen/24h)

Die Daten für die Hauptradsaison (April bis Oktober) für das Jahr 2024 sind in Tabelle 4 und Tabelle 5 aufgelistet. An Werktagen wurden 2024 an dem Großteil der Zählstellen ein Rückgang verzeichnet. Die größte Abnahme im Vergleich zum Vorjahr weisen die Zählstellen Margaritensteg mit -18,7 % und Neubaugürtel mit -10,5 % auf. Den größten Zuwachs verzeichnete die Zählstelle Praterbrücke mit +12,6 %, gefolgt von der Zählstelle Steinitzsteg mit +2,2 %.

An Sonn- und Feiertagen weisen alle Zählstellen außer der Zählstelle Liesingbach (-3,8 %), Neubaugürtel (-7,2 %) und Margaritensteg (-4,9 %) Zunahmen im Vergleich zum Jahr 2023 auf. Die höchste Zunahme ist an Sonn- und Feiertagen im Jahr 2024 bei der Zählstelle Praterbrücke mit +25,2 % zu verzeichnen.

Tabelle 4: Entwicklung des JDTV* in der Hauptradsaison (April – Oktober) an Werktagen (Mo-Fr) und Sonn- und Feiertagen (So+F) im Jahr 2024 im Vergleich zum Jahr 2023

	(Mo-Fr) Werktage [%]	So+F [%]
Argentinerstraße		
Donaukanal	-6,1	+6,8
Langobardenstraße	-1,9	+15,5
Lassallestraße	-0,0	+9,0
Liesingbach	-8,6	-3,8
Neubaugürtel	-10,5	-7,2
Opernring Innen	-0,1	+7,4
Opernring Außen	+1,2	+8,9
Wienzeile	-0,3	+13,5
Margaritensteg	-18,7	-4,9
Operngasse	+2,0	+14,6
Praterstern	+2,0	+0,9
Pfeilgasse	-3,6	+7,2
Steinitzsteg	+2,2	+17,6
Friedrich-Engels-Platz	+1,0	+15,5
Maria-Restituta-Platz	-8,9	+5,5
Praterbrücke	+12,6	+25,2
Kraftwerk Freudenau	-7,6	+5,6

 prozentuelle Zunahmen des Radverkehrs im Jahr 2024 gegenüber 2023

 prozentuelle Abnahmen des Radverkehrs im Jahr 2024 gegenüber 2023

* JDTV: jährlicher durchschnittlicher täglicher Radverkehr (RadfahrerInnen/24h)

Tabelle 5: JDTV* in der Hauptradsaison (April – Oktober) an Werktagen (Mo-Fr) und Sonn- und Feiertagen (So+F) im Jahr 2024 im Vergleich zum Jahr 2023

	2023		2024	
	Mo-Fr Werktage [JDTV*]	So+F [JDTV]	Mo-Fr Werktage [JDTV*]	So+F [JDTV]
Argentinierstraße	4 263	2 629		
Donaukanal	2 115	2 863	1 987	3 058
Langobardenstraße	1 080	781	1 060	902
Lassallestraße	4 950	4 892	4 949	5 332
Liesingbach	696	740	636	712
Neubaugürtel	2 507	1 554	2 245	1442
Opernring Innen	4 023	2 755	4 021	2 960
Opernring Außen	2 738	1 751	2 771	1 907
Wienzeile	1 906	1 486	1 901	1 687
Margaritensteg	610	531	496	505
Operngasse	5 183	2 412	5 289	2 765
Praterstern	4 027	3 641	4 106	3 673
Pfeilgasse	2 033	953	1 959	1 022
Steinitzsteg	2 846	3 396	2 907	3 994
Friedrich-Engels-Platz	901	919	910	1 061
Maria-Restituta-Platz	1 339	1 745	1 220	1 841
Praterbrücke	3 569	4 554	4 018	5 701
Kraftwerk Freudenau	844	1 405	780	1 484

 Berechnung von Ersatzdaten:

- 2023:
Lassallestraße: 23.01.2023-31.08.2023, 09.,11.,14.-15.,18.,21.,24-28. und 30.09.2023, 04.10.2023-12.10.2023; Liesingbach: 03.03.2023-08.03.2023; Argentinierstraße: 17.04.2023-31.12.2023; Opernring Außen: 01.11.2023-13.11.2023; Neubaugürtel: 02.11.2023-31.12.2023; Praterbrücke Richtung Donauinsel: 02.12.2023-07.12.2023
- 2024:
Neubaugürtel: 01.01.2024-14.03.2024; Liesingbach: 27.01.2024-31.05.2024; Praterbrücke: 27.01.2024-12.02.2024, 28.05.2024 und 1.-7.06.2024; Donaukanal: 03.03.2024-03.05.2024; Opernring außen: 10.03.2024-30.11.2024; Opernring innen: 08.04.2024-31.12.2024; Lassallestraße: 20.03.2024-07.06.2024, 18.06-05.07.2024 und 17.12-31.12.2024; Praterstern: 10.-30.06.2024; Operngasse: 09.10.-10.10.2024

* JDTV: jährlicher durchschnittlicher täglicher Radverkehr (RadfahrerInnen/24h)

Die Tabelle 6 bis Tabelle 8 zeigen die Radverkehrsentwicklung für 2024 an Werktagen (Mo-Fr), Samstagen (Sa) und Sonn- und Feiertagen (So+F) im Vergleich zum Vorjahresmonat 2023. Zur schnelleren Erfassung der Ergebnisse sind die Felder mit einer Zunahme in grün und jene mit einer Abnahme orange unterlegt.

Im Jahr 2024 konnten an den Werktagen (Mo-Fr) (siehe Tabelle 6) für die Monate Jänner, Mai, September und Oktober vorwiegend ein Rückgang verzeichnet werden. Ein überwiegender Zuwachs wurde in den Monaten Februar, April, August, November und Dezember registriert. Die restlichen Monate weisen weder eine deutliche Zu- noch Abnahme auf.

Tabelle 6: Entwicklung des Radverkehrs an Werktagen (Mo-Fr) im Jahr 2024 im Vergleich zum Vorjahresmonat (in Prozent)

	Jan	Feb	Mär	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez
Argentinierstraße												
Donaukanal	-12,9	+26,2	+2,7	+28,7	-8,0	+0,6	+5,3	+20,6	-42,0	-21,9	+0,3	+15,0
Langobardenstraße	-17,3	+16,5	+4,0	+35,2	-5,0	-7,0	+2,8	+15,7	-21,2	-12,7	+3,8	+16,3
Lassallestraße	-3,4	+36,5	+25,5	+42,9	-12,6	-4,8	+13,1	+19,4	-23,9	-15,2	+10,5	+43,4
Liesingbach	-6,4	+20,4	+0,5	+22,8	-16,3	+3,1	-4,4	+1,7	-31,0	-16,2	+1,8	+25,4
Neubaugürtel	-5,3	+24,0	+5,3	+18,1	-14,1	-12,4	-2,4	+4,3	-29,2	-23,4	+3,4	+1,5
Opernring Innen	-17,5	+15,1	-6,0	+32,3	-2,1	-1,1	+5,4	+21,2	-25,3	-9,2	+21,4	-2,6
Opernring Außen	-36,4	-11,8	-10,5	+35,4	+1,0	-0,9	+5,6	+13,3	-22,3	-5,8	+27,4	-4,5
Wienzeile	-12,3	+25,4	+6,4	+32,8	-6,4	-1,5	+8,3	+15,9	-22,4	-10,1	+17,9	+27,5
Margaritensteg	-21,1	-46,2	-52,8	-15,8	-24,7	-18,4	-19,6	+3,9	-30,9	-22,0	+3,0	+28,6
Operngasse	-12,6	+14,0	-1,6	+36,9	+0,7	+3,4	+8,4	+10,4	-18,5	-8,9	+14,4	+26,0
Praterstern	-28,4	+0,8	-10,2	+24,5	-12,5	+8,9	-14,2	-23,5	+15,1	+34,9	+75,2	+82,1
Pfeilgasse	-19,6	+5,5	-13,0	+24,5	-21,0	-14,1	-3,5	+7,3	-17,1	+12,9	+78,4	+81,2
Steinitzsteg	-16,9	+24,2	+6,7	+49,0	-11,5	+0,8	+16,5	+28,6	-27,3	-17,0	+0,3	+19,6
Friedrich-Engels-Platz	-3,6	+20,2	+7,6	+49,4	-11,3	-5,1	+11,1	+23,9	-22,9	-10,4	+8,8	+66,4
Maria-Restituta-Platz	-16,2	+12,5	-1,6	+41,5	-19,2	-13,0	+3,1	+14,0	-36,1	-30,1	-4,9	+14,4
Praterbrücke	-7,6	+47,8	+20,3	+77,2	+5,4	+27,0	+22,1	+37,2	-27,3	-14,3	+13,9	+32,0
Kraftwerk Freudenau	-14,6	+33,2	+3,7	+50,7	-19,3	-9,5	+1,9	+18,8	-36,0	-25,1	-1,4	+6,5

 prozentuelle Zunahmen des Radverkehrs gegenüber dem Vorjahresmonat

 prozentuelle Abnahmen des Radverkehrs gegenüber dem Vorjahresmonat

Berechnung von Ersatzdaten:

- 2023:
Lassallestraße: 23.01.2023-31.08.2023, 09.,11.,14.-15.,18.,21.,24-28. und 30.09.2023, 04.10.2023-12.10.2023; Liesingbach: 03.03.2023-08.03.2023; Argentinierstraße: 17.04.2023-31.12.2023; Opernring Außen: 01.11.2023-13.11.2023; Neubaugürtel: 02.11.2023-31.12.2023; Praterbrücke Richtung Donauinsel: 02.12.2023-07.12.2023
- 2024:
Neubaugürtel: 01.01.2024-14.03.2024; Liesingbach: 27.01.2024-31.05.2024; Praterbrücke: 27.01.2024-12.02.2024, 28.05.2024 und 1.-7.06.2024; Donaukanal: 03.03.2024-03.05.2024; Opernring außen: 10.03.2024-30.11.2024; Opernring innen: 08.04.2024-31.12.2024; Lassallestraße: 20.03.2024-07.06.2024, 18.06-05.07.2024 und 17.12-31.12.2024; Praterstern: 10.-30.06.2024; Operngasse: 09.10.-10.10.2024

An den Samstagen (Sa) (Tabelle 7) verzeichnete der April nur Zunahmen gegenüber dem Vorjahresmonat. Die Monate Februar, März, August, November und Dezember weisen ebenfalls vorwiegend eine Zunahme auf. Der Monat September verzeichnete 2024 an allen Zählstellen einen Rückgang der Radverkehrszahlen. Weiters weisen die Monate Jänner und Oktober überwiegend eine Abnahme auf.

Tabelle 7: Entwicklung des Radverkehrs an Samstagen (Sa) im Jahr 2024 im Vergleich zum Vorjahresmonat (in Prozent)

	Jan	Feb	Mär	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez
Argentinierstraße												
Donaukanal	-36,8	+83,2	+16,3	+76,4	+24,5	+11,5	+2,8	+27,6	-34,6	-43,2	+9,4	+66,8
Langobardenstraße	-10,2	+38,6	+12,6	+92,0	+14,9	-0,5	+0,1	+30,9	-22,9	-20,6	+6,3	-8,0
Lassallestraße	+0,9	+86,0	+112,9	+242,0	-1,0	+7,8	+29,2	+29,9	-29,2	-34,6	+16,9	+98,2
Liesingbach	-20,5	+104,7	+1,1	+11,7	-12,3	+6,8	-7,2	+13,8	-18,4	-35,2	+8,4	+73,0
Neubaugürtel	+3,3	+24,4	-0,6	+34,6	-3,2	-13,6	-9,1	+4,5	-31,3	-33,6	-8,6	+46,4
Opernring Innen	-15,3	+24,5	+0,2	+71,9	+12,2	-1,3	+1,6	+26,5	-18,1	-14,2	-2,9	+37,4
Opernring Außen	-28,1	+2,9	+16,9	+85,9	+16,6	-1,1	+0,6	+15,5	-19,8	-12,5	-11,0	+28,1
Wienzeile	-10,3	+69,4	+27,5	+80,0	+16,8	-0,3	+5,2	+19,6	-22,6	-28,7	+29,3	+81,8
Margaritensteg	-16,5	-29,6	-61,1	+45,7	-14,9	-17,8	-28,6	+11,4	-32,2	-35,6	+8,2	+61,9
Operngasse	+3,4	+18,6	+9,5	+75,0	+9,7	+8,3	+3,2	+17,7	-14,5	-14,4	+12,4	+79,2
Praterstern	-24,0	+19,2	-1,6	+80,5	-2,9	+5,4	-23,8	-10,0	-5,4	+3,0	+59,5	+121,8
Pfeilgasse	-0,7	+14,5	-3,3	+50,6	+4,4	-9,7	-2,8	+22,8	-11,7	-5,5	+52,2	+113,4
Steinitzsteg	-35,2	+101,2	+24,7	+123,8	+21,6	+23,1	+7,2	+24,6	-19,1	-33,7	+19,7	+72,9
Friedrich-Engels-Platz	-15,7	+61,7	+38,0	+112,4	+7,9	+22,0	+6,3	+16,6	-18,5	-14,6	+28,9	+92,0
Maria-Restituta-Platz	-32,1	+75,1	+18,5	+153,4	+0,9	+22,3	-2,4	+8,5	-32,2	-44,5	+9,4	+56,3
Praterbrücke	-33,8	+73,7	+33,4	+158,6	+29,8	+52,0	+9,4	+30,1	-23,2	-39,3	+29,2	+106,5
Kraftwerk Freudenau	-50,0	+173,0	+28,0	+151,1	+13,5	+7,5	-14,5	+10,0	-36,2	-47,3	+16,2	+101,0

 prozentuelle Zunahmen des Radverkehrs gegenüber dem Vorjahresmonat

 prozentuelle Abnahmen des Radverkehrs gegenüber dem Vorjahresmonat

Berechnung von Ersatzdaten:

- 2023:
Lassallestraße: 23.01.2023-31.08.2023, 09.,11.,14.-15.,18.,21.,24-28. und 30.09.2023, 04.10.2023-12.10.2023; Liesingbach: 03.03.2023-08.03.2023; Argentinierstraße: 17.04.2023-31.12.2023; Opernring Außen: 01.11.2023-13.11.2023; Neubaugürtel: 02.11.2023-31.12.2023; Praterbrücke Richtung Donauinsel: 02.12.2023-07.12.2023
- 2024:
Neubaugürtel: 01.01.2024-14.03.2024; Liesingbach: 27.01.2024-31.05.2024; Praterbrücke: 27.01.2024-12.02.2024, 28.05.2024 und 1.-7.06.2024; Donaukanal: 03.03.2024-03.05.2024; Opernring außen: 10.03.2024-30.11.2024; Opernring innen: 08.04.2024-31.12.2024; Lassallestraße: 20.03.2024-07.06.2024, 18.06-05.07.2024 und 17.12-31.12.2024; Praterstern: 10.-30.06.2024; Operngasse: 09.10.-10.10.2024

An den Sonn- und Feiertagen (So+F) (Tabelle 8) kam es im April bei allen Radverkehrszählstellen zu einer Zunahme. Der Februar, März, Mai und Dezember weisen ebenfalls vorwiegend Zunahmen auf. Im Monat September kam es Großteils zu einer Abnahme bei den Zählstellen. Die übrigen Monate zeigen sowohl Zu- als auch Abnahmen.

Tabelle 8: Entwicklung des Radverkehrs an Sonn- und Feiertagen (So+F) im Jahr 2024 im Vergleich zum Vorjahresmonat (in Prozent)

	Jan	Feb	Mär	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez
Argentinierstraße												
Donaukanal	+5,9	+137,5	+2,1	+32,0	+18,4	-5,0	-0,5	+0,5	-28,8	-2,7	+8,3	+16,5
Langobardenstraße	-9,6	+81,7	+20,3	+66,7	+23,7	+14,8	+2,7	+5,8	-10,9	-4,6	+11,2	+27,3
Lassallestraße	+36,2	+140,6	+103,5	+171,9	+10,7	-25,7	+6,8	+16,5	-15,5	-18,5	+1,5	+26,4
Liesingbach	+36,8	+142,4	-19,1	+9,5	-5,4	-4,0	-10,0	-5,9	-22,0	+0,4	+9,3	+62,0
Neubaugürtel	-13,4	+32,2	+9,4	+28,1	+1,5	-16,4	-12,5	-8,6	-29,0	-22,3	-11,7	+9,6
Opernring Innen	-9,5	+45,8	+10,7	+40,8	+21,7	-5,3	-3,4	+4,5	-17,8	-5,0	-7,0	+10,7
Opernring Außen	-22,5	+11,9	+8,8	+54,4	+32,0	-5,0	-2,5	+3,3	-19,7	-2,9	-10,5	-4,0
Wienzeile	+15,8	+94,0	+20,9	+64,1	+31,0	+2,7	+2,5	+1,5	-21,2	-5,4	+16,8	+30,6
Margaritensteg	-11,8	-13,6	-56,7	+36,6	+0,3	-18,9	-23,4	-6,0	-20,6	-14,8	-4,0	+26,4
Operngasse	+2,1	+43,6	+13,2	+61,9	+30,6	+8,2	+8,6	+4,6	-14,5	-3,7	+10,8	+39,3
Praterstern	-12,6	+36,5	+9,4	+76,9	+7,6	+5,1	-39,8	-56,7	+7,0	+16,0	+33,4	+46,8
Pfeilgasse	-17,0	+17,9	-15,8	+49,1	+6,9	-7,9	+1,4	+3,0	-12,1	+7,0	+36,9	+58,4
Steinitzsteg	+6,7	+149,6	+39,0	+104,5	+23,9	+9,1	+0,2	-1,1	-12,8	+8,4	+8,3	+30,3
Friedrich-Engels-Platz	+43,4	+91,1	+42,2	+125,0	+18,2	+3,0	-2,6	+0,7	-9,6	+11,6	+18,3	+42,3
Maria-Restituta-Platz	+24,8	+108,7	+26,9	+146,0	+6,7	-4,3	-17,2	-12,2	-17,1	-14,3	-2,7	+20,0
Praterbrücke	0,0	+182,4	+47,6	+146,8	+34,5	+29,0	-1,2	+3,6	-11,3	+2,9	+9,3	+38,2
Kraftwerk Freudenau	+9,4	+213,8	+24,0	+95,7	+9,8	-6,8	-9,2	-11,5	-21,0	-12,8	+2,9	+33,8

 prozentuelle Zunahmen des Radverkehrs gegenüber dem Vorjahresmonat

 prozentuelle Abnahmen des Radverkehrs gegenüber dem Vorjahresmonat

Berechnung von Ersatzdaten:

- 2023:
Lassallestraße: 23.01.2023-31.08.2023, 09.,11.,14.-15.,18.,21.,24-28. und 30.09.2023, 04.10.2023-12.10.2023; Liesingbach: 03.03.2023-08.03.2023; Argentinierstraße: 17.04.2023-31.12.2023; Opernring Außen: 01.11.2023-13.11.2023; Neubaugürtel: 02.11.2023-31.12.2023; Praterbrücke Richtung Donauinsel: 02.12.2023-07.12.2023
- 2024:
Neubaugürtel: 01.01.2024-14.03.2024; Liesingbach: 27.01.2024-31.05.2024; Praterbrücke: 27.01.2024-12.02.2024, 28.05.2024 und 1.-7.06.2024; Donaukanal: 03.03.2024-03.05.2024; Opernring außen: 10.03.2024-30.11.2024; Opernring innen: 08.04.2024-31.12.2024; Lassallestraße: 20.03.2024-07.06.2024, 18.06-05.07.2024 und 17.12-31.12.2024; Praterstern: 10.-30.06.2024; Operngasse: 09.10.-10.10.2024

3.2.3 Monatsentwicklung zum Vorjahr

Im folgenden Kapitel werden die wichtigsten Entwicklungen der Radverkehrsstärken für die einzelnen Monate beschrieben. Dies erfolgt auf Basis der Daten der Dauerzählstellen im Vergleich zum Vorjahr (siehe Tabelle 2 bis Tabelle 8) und unter Berücksichtigung der Wetterdaten (siehe Kapitel 4, Tabelle 9 bis Tabelle 12).

Jänner 2024

Der Jänner 2024 war mit 3,7 °C im Monatsmittel um 1,6 °C kälter als im Vergleichsjahr 2023. Im Jänner 2024 wurde um fünf Tage weniger Niederschlag registriert. Jedoch war die Niederschlagsmenge mit 46,6 mm um 8,7 mm höher als im Jahr 2023. Der Jänner 2024 verzeichnete sieben Tage eine Schneedecke von maximal 3 cm. Im Jänner 2023 wurde an sechs Tagen eine Schneehöhe von 22 cm registriert.

An Werktagen wurde an allen 17 Zählstellen eine Abnahme gegenüber 2023 verzeichnet. Die größte Abnahme verzeichnete die Zählstelle Opernring außen mit -36,4 %, den geringsten Rückgang gab es bei der Zählstelle Lassallestraße mit -3,4 %.

An den Samstagen gab es an 14 Zählstellen einen Rückgang des Radverkehrs. Die größte Abnahme verzeichnete die Zählstelle Kraftwerk Freudenau mit -50,0 %, die geringste Abnahme trat bei der Zählstelle Pfeilgasse (-0,7 %) auf. Die Zunahmen lagen zwischen +0,9 % (Lassallestraße) und +3,4 % (Operngasse).

An Sonn- und Feiertagen kam es im Jänner 2024 an neun Zählstellen zu einer Zunahme zwischen +2,1 % (Operngasse) und +43,4 % (Friedrich-Engels-Platz) und bei sieben Zählstellen zu einer Abnahme zwischen -9,5 % (Opernring innen) und -22,5 % (Opernring außen). Die Zählstelle Praterbrücke weist keinen Unterschied zu 2023 auf.

Im Jänner 2024 wurden Ersatzdaten für die Zählstelle Praterbrücke (27.01.2024-31.01.2024), Liesingbach (27.01.2024-31.01.2024) und Neubaugürtel (01.01.2024-31.01.2024) berechnet.

Februar 2024

Die Temperatur war im Februar 2024 mit 10,3 °C im Monatsmittel um 4,5 °C höher als im Vorjahresmonat (5,8 °C) und weit über der durchschnittlichen Temperatur der letzten zehn Jahre (5,5 °C). Es wurde insgesamt eine Regenniederschlagsmenge von 21,1 mm an 16 Regentagen verzeichnet. Im Vergleich zum Vorjahresmonat ist die Menge an Niederschlag zwar deutlich geringer, es hat aber an deutlich mehr Tagen geregnet (49,2 mm an 10 Tagen im Jahr 2023). Es gab weder 2024 noch 2023 im Februar einen Tag mit mindestens 1 cm Gesamtschneehöhe.

Im Februar 2024 wurden an den Werktagen an zwei Zählstellen eine Abnahme verzeichnet, Opernring außen mit -11,8 % und der Margaritensteg mit -46,2 %. Der Rest der Zählstellen verzeichnete eine Zunahme im Vergleich zum Vorjahresmonat zwischen +0,8 % am Praterstern und +47,8 % an der Praterbrücke.

An Samstagen wurde an allen Zählstellen mit Ausnahme der Zählstelle Margaritensteg (-29,6 %) eine Zunahme des Radverkehrsaufkommens verzeichnet. Diese Zunahmen lagen zwischen +2,9 % (Opernring außen) und +173,0 % (Kraftwerk Freudenau).

An Sonn- und Feiertagen im Februar 2024 wies die Zählstelle Margaritensteg eine Abnahme von -13,6 % gegenüber dem Februar 2023 auf. Die Zunahmen der restlichen Zählstellen lagen zwischen +11,9 % (Opernring außen) und +213,8 % (Kraftwerk Freudenau).

Im Februar 2024 wurden Ersatzdaten für die Zählstellen Neubaugürtel (01.02.-29.02), Liesingbach (01.02.-29.02) und Praterbrücke (01.02.-12.02) berechnet.

März 2024

Die Durchschnittstemperatur lag im März 2024 bei 11,5 °C und war damit im Vergleich zum Vorjahr 2023 um 1,8 °C wärmer. Weiters ist zu erwähnen, dass der März 2024 gegenüber dem Durchschnitt der letzten 10 Jahre um 2,7 °C wärmer war. Im März 2024 gab es neun Regentage mit einer Niederschlagssumme von 49,7 mm. Es wurde somit im Jahr 2024 eine deutlich höher Niederschlagssumme registriert (+41,3 mm gegenüber 2023). Es gab in beiden Jahren keine Tage mit Schneehöhen >1 cm.

Im März 2024 wurden an Werktagen an sieben Zählstellen Abnahmen des Radverkehrs zwischen -1,6 % (Maria-Restituta-Platz und Operngasse) und -52,8 % (Margaritensteg) verzeichnet. Zunahmen wurden an 10 Zählstellen zwischen +0,5 % am Liesingbach und +25,5 % an der Lassallestraße festgestellt.

An Samstagen wurde an vier Zählstellen eine Abnahme gegenüber dem Vergleichszeitraum 2023 registriert. Diese Abnahmen lagen zwischen -0,6 % (Neubaugürtel) und -61,1 % (Margaritensteg). Die Zunahmen des Radverkehrsaufkommen an allen anderen Zählstellen lagen zwischen +0,2 % (Opernring innen) und +112,9 % (Lassallestraße).

An Sonn- und Feiertagen wurde im März 2024 an drei Zählstellen eine Abnahme gegenüber dem März 2023 verzeichnet (Liesingbach: -19,1 %, Pfeilgasse: -15,8 % und Margaritensteg: -56,7 %). Die restlichen Zählstellen verzeichneten Zunahmen zwischen +2,1 % (Donaukanal) und +103,5 % (Lassallestraße).

Im März 2024 wurden Ersatzdaten für die Zählstellen Neubaugürtel (01.03.-14.03.), Liesingbach (01.03.-31.03.), Donaukanal (03.03.-31.03.), Opernring außen (01.03.-31.03.) und Lassallestraße (20.03.-31.03.) berechnet.

April 2024

Die mittlere Tagestemperatur betrug im April 2024 14,9 °C und war damit im Vergleich zum Vorjahresmonat um 4,3 °C höher. Genauso wie im Vorjahresmonat gab es im April an 15 Tagen eine Niederschlagsmenge von mehr als 1 mm, jedoch war die Regenmenge mit 65,7 mm um 44,9 mm geringer als im April 2023 (110,6 mm).

Im April 2024 wurde an Werktagen an der Zählstelle Margaritensteg eine Abnahme (-15,8 %) verzeichnet. An den anderen Zählstellen konnten Zunahmen gegenüber dem Vorjahresmonat zwischen +18,1 % am Neubaugürtel und +77,2 % an der Praterbrücke festgestellt werden.

An Samstagen wiesen alle Zählstellen im April 2024 Zunahmen gegenüber dem April 2023 auf. Diese Zunahmen lagen zwischen +11,7 % bei der Zählstelle Liesingbach und +242,0 % bei der Zählstelle Lassallestraße.

Im April 2024 verzeichneten alle Zählstellen an Sonn- und Feiertagen Zunahmen zwischen +9,5 % (Liesingbach) und +171,9 % (Lassallestraße) gegenüber dem Vorjahresmonat 2023.

Im April 2024 wurden Ersatzdaten für die Zählstellen Liesingbach (01.04.-30.04.), Donaukanal (01.04.-30.04.), Opernring außen (01.04.-30.04.), Opernring innen (08.04.-30.04.) und Lassallestraße (01.04.-30.04.) berechnet.

Mai 2024

Der Mai 2024 war mit 18,5 °C um 2,0 °C wärmer als der Vergleichsmonat 2023. Es gab insgesamt 13 Regentage im Mai 2024 (plus vier Tage gegenüber dem Mai 2023). Die Niederschlagsmenge im Mai 2024 betrug 57,2 mm (Abnahme von 15 mm gegenüber dem Mai 2023).

Im Mai 2024 verzeichneten drei Zählstellen an Werktagen eine Zunahme gegenüber dem Mai 2023. Den höchsten Zuwachs verzeichnete die Zählstelle Praterbrücke mit +5,4 %, den geringsten die Zählstelle Operngasse mit +0,7 %. Die restlichen Zählstellen verzeichneten Abnahmen zwischen -2,1 % am Opernring innen und -24,7 % am Margaritensteg.

An Samstagen wurden an fünf Zählstellen Abnahmen zwischen -1,0 % (Lassallestraße) und -14,9 % (Margaritensteg) gegenüber dem Mai 2023 verzeichnet. Die restlichen Zählstellen registrierten Zunahmen zwischen +0,9 % (Maria-Restituta-Platz) und +29,8 % (Praterbrücke).

Im Mai 2024 wurde an Sonn- und Feiertagen bei der Zählstelle Liesingbach ein Rückgang von -5,4 % verzeichnet. Die anderen Zählstellen verzeichneten Zunahmen des Radverkehrs zwischen +0,3 % (Zählstelle Margaritensteg) und +34,5 % (Zählstelle Praterbrücke) des Radverkehrsaufkommen gegenüber dem Mai 2023.

Im Mai 2024 wurden Ersatzdaten für die Zählstellen Liesingbach (01.05.-31.05.), Praterbrücke (28.05.), Donaukanal (01.05.-03.05.), Opernring außen (01.05.-31.05.), Opernring innen (01.05.-31.05.) und Lassallestraße (01.05.-31.05.) berechnet.

Juni 2024

Im Juni 2024 betrug die Temperatur im Monatsmittel 22,7 °C, und stellt eine Erhöhung von 1,2 °C gegenüber dem Vorjahresmonat dar. Im Jahr 2024 gab es an 13 Tagen eine Niederschlagsmenge von mindestens 1 mm, das ist eine Steigerung von vier Tagen gegenüber dem Juni 2023. Die Niederschlagsmenge nahm gegenüber dem Juni 2023 (125,0 mm) geringfügig ab (123,9 mm im Juni 2024).

An den Werktagen im Juni 2024 wurden an sechs Zählstellen Zunahmen des Radverkehrsaufkommens registriert. Den größten Zuwachs gab es an der Zählstelle Praterbrücke (+27,0 %), den geringsten am Donaukanal (+0,6 %). Die Abnahmen an den restlichen Zählstellen lagen zwischen -0,9 % (Opernring außen) und -18,4 % (Margaritensteg).

An Samstagen wurden im Juni 2024 an sieben Zählstellen Abnahmen des Radverkehrsaufkommens verzeichnet. Diese lagen zwischen -0,3 % (Wienzeile) und -17,8 % (Margaritensteg). Die Zunahmen der anderen Zählstellen wurden zwischen +5,4 % (Praterstern) und +52,0 % (Praterbrücke) registriert.

An Sonn- und Feiertagen konnten an sieben Zählstellen Zunahmen zwischen +2,7 % (Wienzeile) und +29,0 % (Praterbrücke) festgestellt werden. Die Abnahmen an den restlichen Zählstellen betrugen zwischen -4,0 % (Liesingbach) und -25,7 % (Lassallestraße).

Im Juni 2024 wurden Ersatzdaten für die Zählstellen Praterbrücke (01.06.-07.06), Opernring außen (01.06.-30.06), Opernring innen (01.06.-30.06), Lassallestraße (01.06.-07.06. und 18.06.-30.06) und Praterstern (01.06.-30.06) berechnet.

Juli 2024

Der Juli 2024 war mit 25,6 °C im Mittel geringfügig wärmer als der Juli 2023 (25,1 °C). Im Jahr 2024 gab es an acht Tagen Niederschlag mit einer Gesamtmenge von 21,9 mm. Im Juli 2023 waren es 25,6 mm an neun Tagen.

Im Juli 2024 wurden an Werktagen an fünf Zählstellen Abnahmen zwischen -2,4 % (Neubaugürtel) und -19,6 % (Margaritensteg) registriert. Die Zunahmen des Radverkehrsaufkommens an den anderen Zählstellen lagen zwischen +1,9 % am Kraftwerk Freudenau und +22,1 % an der Praterbrücke.

An Samstagen wurden an sieben Zählstellen Abnahmen des Radverkehrsaufkommen verzeichnet. Die größte Abnahme wurde an der Zählstelle Margaritensteg (-28,6 %) und die geringste an der Zählstelle Maria-Restituta-Platz (-2,4 %) registriert. Die höchste Zunahme gegenüber dem Vorjahresmonat verzeichnete die Zählstelle Lassallestraße (+29,2 %), die geringste Zunahme weist die Zählstelle Langobardenstraße (+0,1 %) auf.

Im Juli wurden an den Sonn- und Feiertagen an sechs Zählstellen Zunahmen registriert. Diese lagen zwischen +0,2 % (Steinitzsteg) und +8,6 % (Operngasse). Die größte Abnahme gegenüber dem Juli 2023 wurde bei der Zählstelle Praterstern (-39,8 %) registriert und die geringste Reduktion bei der Zählstelle Donaukanal (-0,5 %).

Im Juli 2024 wurden Ersatzdaten für die Zählstellen Opernring außen (01.07.-31.07), Opernring innen (01.07.-31.07) und Lassallestraße (01.07.-05.07) berechnet. Es kam auch zu einer Beeinträchtigung der Zählstelle Praterstern aufgrund einer Baustelle.

August 2024

Der August 2024 war mit einer Monatsmitteltemperatur von 26,1 °C um 2,6°C wärmer als der August 2023 (23,5°C) und um 2,4°C wärmer als die Durchschnittstemperatur im August der vorherigen 10 Jahre (23,7°C). Im August 2024 wurden acht Regentage mit einer Niederschlagsmenge von 49,9 mm registriert. Der August 2023 hatte 14 Regentage mit einem Niederschlag von 64,4 mm.

Im August 2024 wurde an Werktagen an der Zählstelle Praterstern eine Abnahme des Radverkehrsaufkommens von -23,5 % verzeichnet. Die Zunahmen an den anderen Zählstellen lagen zwischen +1,7 % (Liesingbach) und +37,2 % (Praterbrücke).

Im August wurde an Samstagen an der Zählstelle Praterstern (-10,0 %) eine Abnahme des Radverkehrs gegenüber dem August 2023 registriert. Die Zunahmen an den restlichen Zählstellen lagen zwischen +4,5 % (Neubaugürtel) und +30,9 % (Langobardenstraße).

An Sonn- und Feiertagen wurde an sieben Zählstellen im August 2024 Reduktionen gegenüber dem Vorjahresmonat verzeichnet. Diese lagen zwischen -1,1 % (Steinitzsteg) und -56,7 % (Praterstern). Die Zunahmen lagen zwischen +0,5 % (Zählstelle Donaukanal) und +16,5 % (Zählstelle Lassallestraße).

Im August 2024 wurden Ersatzdaten für die Zählstellen Opernring außen (01.08.-31.08.) und Opernring innen (01.08.-31.08.) berechnet. Es kam auch zu einer Beeinträchtigung der Zählstelle Praterstern aufgrund einer Baustelle.

September 2024

Die Monatsmitteltemperatur im September 2024 betrug 19,2 °C und war somit um 2,7 °C kälter als jene im September 2023 (21,9 °C). Im September 2024 gab es 14 Tage mit einer max. Niederschlagsmenge von 290 mm. Im September 2023 wurde an 11 Tagen eine Niederschlagssumme von 29,0 mm registriert. Bei der Niederschlagsmenge im September 2024 ist zu beachten, dass es zwischen 08. und 16. September ein Starkregenereignis mit darauffolgendem Hochwasser in Wien und Niederösterreich gab. Die gesamte verzeichnete Niederschlagsmenge in diesem Monat betrug 290 mm, wobei 280 mm dieser Niederschlagsmenge innerhalb der neun Tage des Hochwasserereignisses gefallen sind. Es ist ebenfalls zu berücksichtigen, dass es aufgrund des Hochwassers zu Verkehrseinschränkungen im Bereich des Individual- und öffentlichen Verkehrs kam und manche Radwege für einige Tage teilweise gesperrt werden mussten.

Im September 2024 verzeichnete an Werktagen die Zählstelle Praterstern eine Zunahme des Radverkehrsaufkommens mit +15,1 % gegenüber dem September 2023. Bei den anderen Zählstellen wurde aufgrund der Einschränkungen durch das Hochwassers Abnahmen zwischen -17,1 % (Pfeilgasse) und -42,0 % (Donaukanal) registriert.

An Samstagen verzeichneten alle Zählstellen einen Rückgang des Radverkehrs gegenüber dem September 2023. Diese Abnahmen lagen zwischen -5,4 % (Praterstern) und -36,2 % (Kraftwerk Freudenau).

An Sonn- und Feiertagen konnte an der Zählstelle Praterstern (+7,0 %) eine Zunahme des Radverkehrsaufkommens gegenüber dem September 2023 festgestellt werden. Bei den anderen Zählstellen wurden Abnahmen zwischen -9,6 % (Friedrich-Engels-Platz) und -29,0 % (Neubaugürtel) verzeichnet.

Im September 2024 wurden Ersatzdaten für die Zählstellen Opernring außen (01.09.-30.09.) und Opernring innen (01.09.-30.09.) berechnet.

Oktober 2024

Die durchschnittliche Temperatur im Oktober 2024 lag bei 13,8 °C und war somit um 2,4 °C geringer als im Oktober 2023 (16,2 °C). Es wurde im Oktober 2024 an 13 Tagen eine Niederschlagsmenge von 40,5 mm registriert. Im Oktober 2023 wurde an 11 Tagen eine Niederschlagsmenge von 58,5 mm verzeichnet.

An Werktagen im Oktober 2024 wurden Zunahmen des Radverkehrs an den Zählstellen Praterstern (+34,9 %) und Pfeilgasse (+12,9 %) registriert. Alle anderen Zählstellen verzeichneten Abnahmen zwischen -5,8 % (Opernring außen) und -30,1 % (Maria-Restituta-Platz).

An Samstagen wurde im Oktober 2024 an der Zählstelle Praterstern (+3,0 %) ein Zuwachs verzeichnet. Der Rückgang der restlichen Zählstellen lag zwischen -5,5 % (Pfeilgasse) und -47,3 % (Kraftwerk Freudenau).

An Sonn- und Feiertagen wurden an sechs Zählstellen Zunahmen im Radverkehrsaufkommen zwischen +0,4 % (Liesingbach) und +16,0 % (Praterstern) registriert. Die Abnahmen an den restlichen Zählstellen lag zwischen -2,7 % (Donaukanal) und -22,3 % (Neubaugürtel).

Im Oktober 2024 wurden Ersatzdaten für die Zählstellen Opernring außen (01.10.-31.10.), Opernring innen (01.10.-31.10.) und Operngasse (09.10.-10.10.) berechnet.

November 2024

Der November 2024 war mit 6,6 °C um 1,9 °C kälter als der November 2023. Es wurden 11 Tage mit einer Niederschlagssumme von 9,1 mm registriert. Der November 2023 verzeichnete 21 Regentage mit einer Niederschlagssumme von 91,5 mm. Im Gegensatz zum November 2023 mit 1 cm Neuschnee an 2 Tagen gab es im November 2024 keinen Tag mit einer Neuschneemenge größer 1 cm.

An Werktagen wurden im November 2024 an allen Zählstellen, ausgenommen die Zählstellen Kraftwerk Freudenu (-1,4 %) und Maria-Restituta-Platz (-4,9 %), Zuwächse bei den Radverkehrsstärken verzeichnet. Die größte Zunahme gab es bei der Zählstelle Pfeilgasse mit +78,4 %, und die geringste Zunahme wurde an den Zählstellen Donaukanal und Steinitzsteg mit jeweils +0,3 % festgestellt.

An Samstagen wurde an drei Zählstellen eine Abnahme gegen über dem Vorjahr 2023 verzeichnet (Neubaugürtel: -8,6 %, Opernring innen: -2,9 %, Opernring außen: -11,0 %). Die Zunahmen der restlichen Zählstellen lagen zwischen +6,4 % (Langobardenstraße) und +59,5 % (Praterstern).

An Sonn- und Feiertagen wurde an fünf Zählstellen ein Rückgang zwischen -2,7 % (Maria-Restituta-Platz) und -11,7 % (Neubaugürtel) registriert. Die restlichen Zählstellen verzeichneten Zunahmen zwischen +1,5 % (Lassallestraße) und +36,9 % (Pfeilgasse).

Im November 2024 wurden Ersatzdaten für die Zählstellen Opernring außen (01.11.-30.11.) und Opernring innen (01.11.-30.11.) berechnet.

Dezember 2024

Die mittlere Temperatur war im Dezember 2024 mit 4,6 °C um 1,2 °C kälter als im Dezember 2023. Die Monatssumme des Niederschlages betrug 23,6 mm an 10 Regentagen. Im Jahr 2023 gab es im Dezember an 18 Tagen eine Niederschlagssumme von 98,3 mm. Weiters wurden im Dezember 2023 an 11 Tagen eine Schneehöhe von mindestens 1 cm festgestellt. Im Dezember 2024 gab es keine Tage mit einer Gesamtschneehöhe von mindestens 1 cm.

Im Dezember 2024 verzeichneten an Werktagen die Zählstellen Opernring innen (-2,6 %) und Opernring außen (-4,5 %) Abnahmen des Radverkehrs gegenüber dem Dezember 2023. Alle anderen Zählstellen verzeichneten Zunahmen zwischen +1,5 % (Neubaugürtel) und +82,1 % (Praterstern).

Im Dezember 2024 wurde an Samstagen an der Zählstelle Langobardenstraße (-8,0 %) ein Rückgang registriert. Die Zunahmen der restlichen Zählstellen lagen zwischen +28,1 % (Opernring außen) und +121,8 % (Praterstern).

An Sonn- und Feiertagen wurde an der Zählstelle Opernring außen eine Abnahme von -4,0 % gegenüber dem Dezember 2023 festgestellt. Die anderen Zählstellen verzeichneten Zunahmen zwischen +9,6 % (Neubaugürtel) und +62,0 % (Liesingbach).

Im Dezember 2024 wurden Ersatzdaten für die Zählstellen Opernring innen (01.12.-31.12.) und Lassallestraße (17.12.-31.12) berechnet.

4. Wetterdaten für das Jahr 2024

Im Folgenden werden die Wetterdaten der Zentralanstalt für Meteorologie und Geodynamik für das Jahr 2024 im Vergleich zu den Vorjahren dargestellt.

4.1 Temperatur

In der Tabelle 9 sind die Monatsmittelwerte der letzten 11 Jahre in Grad Celsius dargestellt. Im Gesamtjahresmittel (14,8 °C) war das Jahr 2024 um 0,6 °C wärmer als das Mittel des gesamten Jahres 2023 (14,2 °C). In den Monaten Jänner und September bis Dezember wurde eine Temperaturabnahme registriert. Im Zeitraum Februar bis August konnte eine Zunahme der Temperatur im Monatsmittel gegenüber 2023 festgestellt werden. In der Radsaison (April-Oktober) erhöhte sich die durchschnittliche Temperatur im Jahr 2024 (20,1 °C) um 0,8 °C gegenüber 2023 (19,3°C).

Tabelle 9: Temperatur Monatsmittel [°C] in den Jahren 2014 – 2024

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Jänner	+3,6	+4,2	+2,3	-2,2	+5,5	+1,9	+2,6	+2,8	+4,5	+5,3	+3,7
Februar	+5,6	+3,8	+7,8	+4,8	+0,5	+6,5	+8,2	+4,1	+7,6	+5,8	+10,3
März	+11,3	+8,3	+8,1	+11,1	+5,0	+10,6	+9,0	+7,4	+8,0	+9,7	+11,5
April	+14,0	+13,0	+13,0	+11,6	+17,7	+13,5	+14,4	+10,4	+11,2	+10,6	+14,9
Mai	+16,4	+16,8	+17,1	+18,1	+20,4	+14,6	+15,9	+15,1	+19,3	+16,5	+18,5
Juni	+21,2	+21,4	+21,7	+23,6	+22,5	+25,2	+20,4	+23,8	+23,3	+21,5	+22,7
Juli	+23,5	+25,7	+23,7	+23,5	+24,1	+24,0	+23,1	+24,1	+24,0	+25,1	+25,6
August	+20,9	+25,4	+22,0	+24,5	+25,4	+24,3	+23,9	+22,6	+24,2	+23,5	+26,1
September	+17,7	+17,8	+20,7	+16,7	+19,6	+18,9	+19,2	+19,1	+17,1	+21,9	+19,2
Oktober	+14,0	+11,5	+10,4	+14,0	+15,0	+14,1	+12,8	+12,5	+14,7	+16,2	+13,8
November	+9,4	+10,4	+6,5	+7,6	+7,9	+9,4	+7,6	+7,1	+8,2	+8,5	+6,6
Dezember	+4,8	+5,4	+3,1	+4,5	+3,9	+5,0	+4,4	+4,1	+3,4	+5,8	+4,6

Quelle: nast consulting, Grunddaten ZAMG bzw. GeoSphere, Wetterdaten 2014 – 2024

4.2 Niederschlag

In der Tabelle 10 ist ersichtlich, dass im gesamten Jahr 2024 eine Steigerung des Niederschlages um rund 4 % gegenüber dem Vorjahr 2023 aufgetreten ist. Der Monat September war mit 290 mm der niederschlagreichste Monat im Jahr 2024 und weist einen deutlichen Anstieg gegenüber dem Vorjahr 2023 (29,0 mm) auf. Es ist anzumerken, dass es von 08. bis 16. September 2024 ein Starkregenereignis mit darauffolgendem Hochwasser in Wien und Niederösterreich gab, wobei 280 mm Niederschlagsmenge innerhalb der neun Tage des Hochwasserereignisses registriert wurden. Weiters konnte im Jänner (46,6 mm) ein Zuwachs des Niederschlages um 8,7 mm und im März (49,7 mm) ein Zuwachs von 41,3 mm verzeichnet werden.

Tabelle 10: Niederschlag Monatssumme [mm] in den Jahren 2014 – 2024

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Jänner	3,1	78,1	39,7	15,1	35,1	75,4	11,5	41,2	32,7	37,9	46,6
Februar	19,7	41,7	65,3	29,9	20,1	13,6	49,9	14,6	21,2	49,2	21,1
März	19,8	42,6	11,0	32,9	33,0	43,1	20,2	15,5	15,7	8,4	49,7
April	55,8	25,1	34,0	64,3	8,5	7,0	8,6	30,1	36,8	110,6	65,7
Mai	149,0	54,8	120,8	49,6	56,0	140,1	80,2	70,0	54,8	72,2	57,2
Juni	61,8	38,9	90,2	45,7	43,8	52,1	109,1	11,1	116,2	125,0	123,9
Juli	132,1	44,8	125,1	66,7	123,2	32,6	54,8	149,8	37,8	25,6	21,9
August	102,7	67,4	68,8	42,2	59,7	49,0	105,0	92,7	63,9	64,4	49,9
September	120,8	64,5	25,6	87,0	88,9	71,3	69,6	21,0	52,8	29,0	290,0
Oktober	47,5	95,1	87,8	62,7	29,6	32,6	98,5	17,2	18,0	58,5	40,5
November	31,1	31,7	46,8	30,3	47,1	54,8	11,9	48,9	29,6	91,5	9,1
Dezember	42,1	14,8	14,6	35,9	96,0	61,6	25,9	45,8	30,6	98,3	23,6
Summe Jahr	785,5	599,5	729,7	562,3	641,0	633,2	645,2	557,9	510,1	770,6	799,2
Radsaison	669,7	390,6	552,3	418,2	409,7	384,7	525,8	391,9	380,3	485,3	649,1

Quelle: nast consulting, Grunddaten ZAMG bzw. GeoSphere, Wetterdaten 2014 – 2024

In der Tabelle 11 ist die Anzahl der Tage mit mehr als 1 mm Niederschlag der letzten 11 Jahre dargestellt. Es ist erkennbar, dass sich die Anzahl der Niederschlagstage von 144 Tage gegenüber dem Vergleichsjahr 2023 auf 142 Tage im Jahr 2024 reduzierte.

Tabelle 11: Tage mit mind. 1 mm Niederschlag in den Jahren 2014 – 2024

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Jänner	-	12	10	3	10	18	8	18	12	17	12
Februar	5	5	10	8	5	5	13	10	16	10	16
März	4	7	3	6	8	13	13	9	2	8	9
April	10	4	6	11	3	5	4	13	7	15	15
Mai	13	8	8	8	8	19	16	20	16	9	13
Juni	4	6	13	8	6	5	17	6	14	9	13
Juli	10	8	11	9	9	11	13	14	11	9	8
August	8	6	5	3	6	7	12	16	10	14	8
September	8	7	3	11	6	9	11	5	15	3	14
Oktober	6	9	11	10	3	11	15	6	8	11	13
November	4	3	10	6	7	12	3	12	12	21	11
Dezember	9	2	4	6	15	10	14	13	18	18	10
Summe	81	77	94	89	86	125	139	142	141	144	142

Quelle: nast consulting, Grunddaten ZAMG bzw. GeoSphere, Wetterdaten 2014 – 2024

4.3 Schnee

Die Tabelle 12 zeigt die Gesamtneuschneehöhe und Tabelle 13 die Anzahl der Tage mit einer mindestens 1 cm Gesamtschneehöhe. In den Tabellen ist erkennbar, dass nur der Jänner Schneetage mit einer Gesamthöhe von 3 cm im Jahr 2024 aufweist. In den restlichen Monaten gab es im Jahr 2024 keinen Schnee im Bereich der Messstation.

Tabelle 12: Gesamt-Neuschnee-Höhe [cm] in den Jahren 2014 – 2024

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Jänner	4	14	13	11	1	23	2	7	4	22	3
Februar	-	13	-	13	17	-	-	6	-	-	-
März	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
April	-	-	-	-	-	-	-	2	5	-	-
Mai	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Juni	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Juli	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
August	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
September	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oktober	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
November	-	-	-	5	2	-	-	4	1	1	-
Dezember	7	-	3	1	8	-	1	18	8	27	-
Summe	11	27	16	30	33	23	3	37	18	50	3

Quelle: nast consulting, Grunddaten ZAMG bzw. GeoSphere, Wetterdaten 2014 – 2024

Tabelle 13: Tage mit mind. 1 cm Gesamt-Schneehöhe in den Jahren 2014 – 2024

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Jänner	3	9	9	9	1	13	1	4	2	6	7
Februar	3	3	-	5	13	-	-	5	-	-	-
März	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-
April	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-
Mai	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Juni	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Juli	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
August	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
September	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oktober	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
November	-	-	-	1	2	-	-	2	1	1	-
Dezember	5	-	3	5	7	-	1	5	5	11	-
Summe	11	12	12	20	30	13	2	17	9	18	7

Quelle: nast consulting, Grunddaten ZAMG bzw. GeoSphere, Wetterdaten 2014 – 2024

5. Zusammenfassung

Im Jahr 2024 wurden insgesamt 17 automatische Dauerzählstellen von Jänner bis Dezember für den Radverkehr analysiert.

Die Ergebnisse der Analysen der Dauerzählstellen werden monatlich auf der Homepage von nast consulting unter <http://nast.at/verkehrsdaten/> dargestellt.

Im Juni 2024 wurden von nast consulting punktuelle Kurzzeitzählungen des Radverkehrs an vier unterschiedlichen Standorten an Werktagen durchgeführt. Die Verkehrszählungen wurden ausgewertet und auf einen durchschnittlichen täglichen Radverkehr (DTV) an den Werktagen (Montag bis Freitag) im Jahr bzw. in der Hauptradsaison (RadfahrerInnen/24h) mit einem Hochrechnungsmodell hochgerechnet.

Im Jahr 2024 wurden die höchsten Radverkehrsstärken in Wien am Opernring mit insgesamt 1.774.267 RadfahrerInnen (Mo-So) registriert, wobei bei dieser Zählstelle hauptsächlich Ersatzdaten verwendet wurden. Auf dem zweiten Platz folgt die Zählstelle Operngasse mit 1.400.019 RadfahrerInnen, gefolgt von der Lassallestraße mit 1.348.910 RadfahrerInnen. Weitere Zählstellen mit hohen Radverkehrszahlen sind Praterstern (1.143.791 Radfahrende, mit Verkehrsbehinderungen durch eine Baustelle im Juli und August) und Praterbrücke (1.141.868 RadfahrerInnen). Die restlichen Zählstellen verzeichneten weniger als 1 Million Radfahrende.

Im gesamten Jahr 2024 wurde an neun Zählstellen an Werktagen (Mo-Fr) eine Zunahme des Radverkehrs gegenüber dem Vorjahr festgestellt, wobei die höchste Zunahme an der Zählstellen Praterbrücke mit +13,9 % und Friedrich-Engels-Platz mit +4,4 % lag. An anderen Zählstellen wie Donaukanal, Langobardenstraße und Margaritensteg wurde eine Abnahme verzeichnet, wobei die Zählstelle Margaritensteg (-24,1 %) den größten Rückgang aufweist. An Sonn- und Feiertagen (SO+F) stieg das Radverkehrsaufkommen an 15 Zählstellen, wobei die Zählstellen Praterbrücke (+27,2 %) und Steinitzsteg (+20,5 %) den größten Zuwachs registrierten. Zwei Zählstellen wiesen an Sonn- und Feiertagen einen Rückgang auf, wobei Margaritensteg mit -10,3 % den größten Verlust aufweist.

Im Jahr 2024 wurde während der Hauptradsaison (April – Oktober) an den meisten Zählstellen an Werktagen ein Rückgang des Radverkehrs festgestellt. Die größten Abnahmen im Vergleich zum Vorjahr gab es an den Zählstellen Margaritensteg (-18,7 %) und Neubaugürtel (-10,5 %). Die Zählstelle Praterbrücke verzeichnete mit +12,6 % den größten Zuwachs, gefolgt von der Zählstelle Steinitzsteg mit +2,2 %. An Sonn- und

Feiertagen wiesen alle Zählstellen, mit Ausnahme von Liesingbach (-3,8 %), Neubaugürtel (-7,2 %) und Margaritensteg (-4,9 %), eine Zunahme auf. Die größte Zunahme an Sonn- und Feiertagen gab es an der Zählstelle Praterbrücke mit +25,2 %.

Bei der Betrachtung der Radverkehrsdaten sind folgende Maßnahmen zu berücksichtigen:

- Die Zählstellen Opernring innen und außen sind jeweils 9 Monate im Jahr ausgefallen und wurden mit Ersatzdaten analysiert.
- Bei der Zählstelle Praterstern kam es im Juli und August zu Behinderungen durch eine Baustelle.
- Im Zeitraum von 08. und 16. September kam es zu einem Starkregenereignis mit darauffolgendem Hochwasser in Wien und Niederösterreich. Daraufhin kam es aufgrund des Hochwassers zu Verkehrseinschränkungen im Bereich des Individual- und öffentlichen Verkehrs und manche Radwege mussten für einige Tage teilweise gesperrt werden.
- Für die Zählstelle Argentinierstraße wurde aufgrund von Baumaßnahmen (Errichtung einer Fahrradstraße) keine Ersatzdaten berechnet.
- Zählstelle Margaritensteg: Die Hauptradroute über die Rechte Wienzeile ist aufgrund der U-Bahn-Baustelle seit mehreren Jahren unterbrochen und dadurch sind Verlagerungen des Radverkehrs auf die Umleitung in die Mollardgasse feststellbar.

Verzeichnis

5.1 *Abbildungs- und Tabellenverzeichnis*

Abbildungsverzeichnis

Abbildung 1: Örtlichkeiten der händischen Radverkehrszählungen im Jahr 2024.....	3
Abbildung 2: Örtlichkeiten der automatischen Radverkehrsdauerzählstellen (Jahr 2024)	6

Tabellenverzeichnis

Tabelle 1: Radverkehrsstärken aller Zählstellen pro Monat von Montag bis Sonntag (Mo-So) im Zeitraum von Jänner bis Dezember 2024	8
Tabelle 2: Entwicklung des JDTV* an Werktagen (Mo-Fr) und Sonn- und Feiertagen (So+F) im Jahr 2024 im Vergleich zum Jahr 2023 (in Prozent).....	10
Tabelle 3: JDTV* an Werktagen (Mo-Fr) und Sonn- und Feiertagen (So+F) im Jahr 2024 im Vergleich zum Jahr 2023	11
Tabelle 4: Entwicklung des JDTV* in der Hauptradsaison (April – Oktober) an Werktagen (Mo- Fr) und Sonn- und Feiertagen (So+F) im Jahr 2024 im Vergleich zum Jahr 2023 .	12
Tabelle 5: JDTV* in der Hauptradsaison (April – Oktober) an Werktagen (Mo-Fr) und Sonn- und Feiertagen (So+F) im Jahr 2024 im Vergleich zum Jahr 2023.....	13
Tabelle 6: Entwicklung des Radverkehrs an Werktagen (Mo-Fr) im Jahr 2024 im Vergleich zum Vorjahresmonat (in Prozent)	14
Tabelle 7: Entwicklung des Radverkehrs an Samstagen (Sa) im Jahr 2024 im Vergleich zum Vorjahresmonat (in Prozent)	15
Tabelle 8: Entwicklung des Radverkehrs an Sonn- und Feiertagen (So+F) im Jahr 2024 im Vergleich zum Vorjahresmonat (in Prozent).....	16
Tabelle 9: Temperatur Monatsmittel [°C] in den Jahren 2014 – 2024	26
Tabelle 10: Niederschlag Monatssumme [mm] in den Jahren 2014 – 2024.....	27
Tabelle 11: Tage mit mind. 1 mm Niederschlag in den Jahren 2014 – 2024.....	28
Tabelle 12: Gesamt-Neuschnee-Höhe [cm] in den Jahren 2014 – 2024.....	29
Tabelle 13: Tage mit mind. 1 cm Gesamt-Schneehöhe in den Jahren 2014 – 2024	29

5.2 Quellenverzeichnis

NAST CONSULTING ZT GMBH: Ergebnisse der automatischen Dauerzählstellen für den Radverkehr, <http://nast.at/verkehrsdaten>, Wien

NAST CONSULTING ZT GMBH: Hochrechnung der händischen Radverkehrszählungen, 2024, Wien

GEOSPHERE AUSTRIA: Bundesanstalt für Geologie, Geophysik, Klimatologie und Meteorologie; Wetterdaten pro Tag der einzelnen Monate der Jahre 2014 - 2024